

HORS-SERIE FREEWAY 1 HARLEY-DAVIDSON

FRANCE METROPOLITAINE 5,50 € BELGIQUE / DOM / LUX / GRECE / PORT CONT 6,50 EUROS / SUISSE 10 CHF / CANADA 10,99 \$ CAN / TOM SURFACE 1000 XP / MAROC 7,00 DH

BATTLE

of the Kings

BEST OF KINGS  
H-D LIMOGES

SPECIAL  
HARLEY-DAVIDSON



DRAGSTER DES RUES  
H-D BORIE



LES 40 PROJETS  
FRANÇAIS

HORS-SERIE FREEWAY #101 H  
MAI-JUIN 2016

# Freeway

+2 POSTERS  
GEANTS



NOUVEAU SPORTSTER  
1200 ROADSTER



A L'ESSAI

XL 1200CX ROADSTER,  
IRON CLUBMAN,  
IRON RACER H-D BORIE,  
CVO PRO STREET BREAKOUT,  
KNUCKLEHEAD 1947



# HARLEY-DAVIDSON



ROAD TRIP  
L'ARGENTINE  
EN SCRAMBLER

OPACK

L 14352 - 101 H - F. 5,50 € - RD





## TOP 5 HARLEY-DAVIDSON LE MANS H24 PROJECT

Située à quelques centaines de mètres du mythique circuit sarthois, il semblait improbable que la concession du Mans n'explore pas le racing spirit qui règne dans le secteur depuis 1923! Texte Zed - photos courtesy of Harley-Davidson Le Mans

**L**e but du team manceau consistait à imaginer un racer néo-rétro. Autrement dit un look à l'ancienne qui n'exclut pas les dernières avancées technologiques. A cette enseigne, le meilleur exemple est sans doute le phare à LED Day Maker qui équipe le semi-carénage. De type Velocette Thruxton, il est dégotté chez Poly26 en même temps que le bloc selle

intégrant les plaques à numéro, et a réclamé la conception d'une araignée home made. Utilisant des collecteurs de 1200 XR, la ligne d'échappement en inox est également maison, comme le garde-boue avant. D'origine 600 Diversion, il est étréci et ses flancs dotés d'inserts en plexiglas. Pour fournir davantage d'agressivité à la machine, les amortisseurs sont équipés de rehausses et la fourche rabaisée par coulissage dans les tés. Celle-ci reçoit des bracelets et ses

fourreaux sont inversés afin de positionner vers l'avant l'étrier de frein. Comme l'arrière, il est peint du même orange que la courroie et le couvercle de l'Hypercharger. Autre rappel esthétique visible, la grille de cet indémodable filtre à air qui renvoie directement à celle du carter de sortie de boîte H-D. Pour conserver l'ABS, les commandes reculées RSD ont demandé un travail minutieux, comme celui de Diam's Décoration qui s'est chargé de la livrée, réservoir de 48 compris.



**UN LOOK VINTAGE  
N'EXCLUANT PAS  
LES PROGRÈS  
TECHNOLOGIQUES.**