

Wild Special #25  
Avril - Mai - Juin 2016

# WILD SPECIAL

50 ANS DE SHOVELHEAD



# HARLEY-DAVIDSON



NOUVEAUTÉ DARK CUSTOM

## DYNA LOW RIDER 110S



Interview  
Gérard Staedelin  
Harley-Davidson France



NOUVEAUTÉ CVO

## BREAKOUT PRO-STREET



## IRON 883 BATTLE

DÉCOUVREZ LES 40 RÉALISATIONS



### DISCOVER MORE

L'EXPERIENCE INOUBLIABLE!

www.wild-motorcycles.com

Publi-Com 2016 - 50 ANS DE HARLEY-DAVIDSON  
DÉPARTS ET TRAVAIL - C/12 0055 TAN ROSSIGNOL  
TOUTES LES OFFRES - CAN 12/2015 - MAR 2016



M 02488 - 25 - F : 5,90 € - RD



# BATTLE OF THE KINGS 2016

## NOS CONCESSIONNAIRES ONT DU TALENT!



### Custom Kings, mode d'emploi

- La base choisie est le Sportster 883 Iron 2016.
- Une fois la moto terminée, son prix ne devra pas excéder 14 000 euros HT client
- Le montant total des accessoires ne devra pas excéder 6 000 euros HT client
- 50 % des accessoires au minimum devront être d'origine Harley-Davidson
- Le concessionnaire devra être en mesure de reproduire par la suite sa préparation pour un client au tarif annoncé
- La première sélection via vos votes sur internet (<https://customkings.harley-davidson.com>) permettra de désigner le Custom King français le 18 avril prochain
- Les gagnants de chaque pays s'affronteront lors d'une finale européenne qui se tiendra au mois de juin à Biarritz pendant le Wheels & Waves.

Chaque année, Harley-Davidson organise un challenge inter-réseau mettant en concurrence la créativité de ses concessionnaires. La Battle of the Kings se dispute au niveau européen, mais la première étape de ce challenge est d'établir une sélection nationale qui désignera le représentant français pour la grande finale. Voici une petite revue des effectifs. Bon vote!

Par Fred Bagur - Photos : Harley-Davidson

Contrairement à 2015 où peu de concessionnaires s'étaient lancés dans la customisation de la Street 750, cette année il y a eu record d'affluence avec pas moins de 40 concurrents sur la ligne de départ. La ligne d'arrivée se trouve à Biarritz où la grande finale européenne aura lieu pendant le Wheels & Wave. Avant de

pouvoir entrer dans le gotha européen, il faudra d'abord franchir l'étape française, mais compte tenu de la qualité et de la variété des réalisations présentées, le vote (<https://customkings.harley-davidson.com>) s'avère difficile. Trois courants semblent émerger pour cette édition 2016: il y a les scramblers typés

tout-terrain, les racers taillés pour la baston et, bien sûr, les inévitables customs, garants d'une ancienne tradition. Quel que soit le gagnant du vote (qui aura lieu le 18 avril), les forces en présence prouvent que le 883 Iron est une excellente base de transformation. Et que nos concessionnaires ont du talent!



Roadstar 92



Harley-Davidson Le Mans



Harley-Davidson Toulon



Harley-Davidson Vallée de Chevreuse